



COMITATO SALVIAMO  
PIAZZA SEMPIONE - APS

Roma, 12 marzo 2024

- All' Assessore all'Attuazione Urbanistica, Lavori Pubblici e Mobilità, Politiche Giovanili  
matteo.pietrosante.ext@comune.roma.it
- e p. c. Al Presidente del Municipio Roma III  
paoloemilio.marchionne@comune.roma.it
- Al Presidente del Consiglio del Municipio Roma III  
filippomaria.laguzzi@comune.roma.it
- Al Presidente della III Commissione consiliare permanente  
roberto.casamento@comune.roma.it
- Al Presidente della VI Commissione consiliare permanente  
simona.sortino@comune.roma.it
- Al Presidente della Commissione consiliare di Controllo, Garanzia e Trasparenza  
giordana.petrella@comune.roma.it

protocollo.municipioroma03@pec.comune.roma.it

*Oggetto:* richiesta istituzione spazi di sosta serale riservati ai residenti e agli operatori commerciali

*Gentile Assessore,*

facendo seguito a quanto rappresentato durante l'assemblea pubblica sulla sicurezza stradale dello scorso 24 febbraio, formalizziamo la nostra proposta di individuare nel territorio di Città Giardino **“zone di particolare rilevanza urbanistica”**, ai sensi dell'art. 7 commi VIII e IX del d.lgs. n. 285/1992 (Codice della strada).

Ciò, in particolare, ai fini dell'istituzione di **spazi gratuiti di sosta serale** (dalle h 18,00 alle h 2,00) **riservati ai residenti e agli operatori commerciali della zona** (*strisce gialle*) - ai sensi dell'art. 7 comma XI del d.lgs. n. 285/1992 e dell'art. 149, comma III, lett. c) del d.P.R. 495/1992 (Regolamento di esecuzione e di attuazione del nuovo codice della strada) - per *almeno il 50%* dei posti auto disponibili.



La misura dovrebbe essere *affiancata dall'attivazione*, per la restante quota di posti auto, di **strisce blu serali** (nella stessa fascia oraria 18,00-2,00): disponibili per tutti, ma con l'esenzione del pagamento per le categorie anzidette (residenti e operatori commerciali).

Tale richiesta interpreta il *grave disagio dei residenti*, più volte manifestato e documentato, *derivante dall'impossibilità di trovare parcheggio dopo le 18* a causa dell'invasione di automobili degli avventori dei locali della movida. Questa impossibilità – che colpisce soprattutto la fascia economicamente più debole, che non dispone di autorimessa privata – non consente in concreto agli abitanti di Città Giardino di uscire di casa nelle ore serali, con grave compromissione del diritto alla salute psicofisica e della libertà di movimento. La misura è già stata attuata con successo nei quartieri più colpiti dal fenomeno movida delle città di Torino, Milano, Bologna.

L'intervento richiesto, producendo un effetto indiretto di regolamentazione dell'afflusso di automobili dall'esterno del quartiere nelle ore più critiche (quelle serali), avrebbe anche una fondamentale *ripercussione positiva sulla sicurezza del quartiere*, attualmente a rischio in quelle ore – come già segnalato a codesto Municipio, al Comune di Roma Capitale, al Prefetto - per l'ostruzione della circolazione (soprattutto nell'imbuto di piazza Brioni); un'ostruzione che non si verifica durante le ore diurne.

Le *ripercussioni positive* si avrebbero *altresì sulla sostenibilità ambientale*, favorendo il ricorso, da parte degli avventori dei locali, a spostamenti di gruppo o a forme di mobilità alternativa.

Altre possibili forme di intervento - istituzione di sole strisce blu, istituzione di ZTL – non avrebbero efficacia o sarebbero potenzialmente produttive di altri tipi di disagio.

Poiché il Municipio – come annunciato in assemblea – sta predisponendo interventi organici sulla mobilità e la sicurezza stradale del nostro quartiere, questa sembra l'occasione più adatta per attuare l'intervento richiesto.

Restando a disposizione per ogni chiarimento e collaborazione, e in attesa di un cortese riscontro, inviamo distinti saluti.

*Comitato Salviamo piazza Sempione – APS*